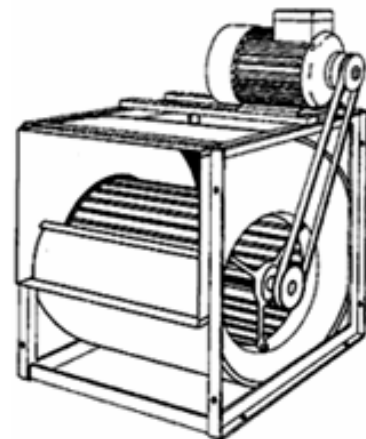


VENTILADORES CENTRIFUGOS A TRANSMISION SERIE VCT

Características constructivas:

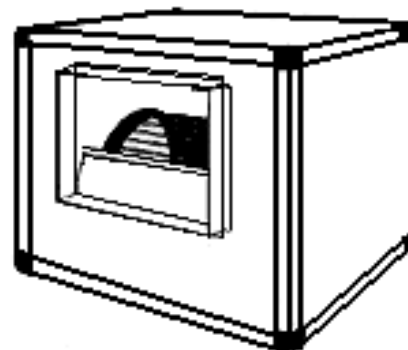
- Ventilador centrífugo de doble oído.
- Ventilador semi-reforzado hasta el Mod. 15/15
- Ventilador reforzado a partir del Mod. 18/18
- Poleas y correas.
- Motor montado sobre el cubic mediante carrileras.
- Bancada opcional.
- Tensor de librillo opcional.
- Protección transmisión opcional.
- Amortiguadores.

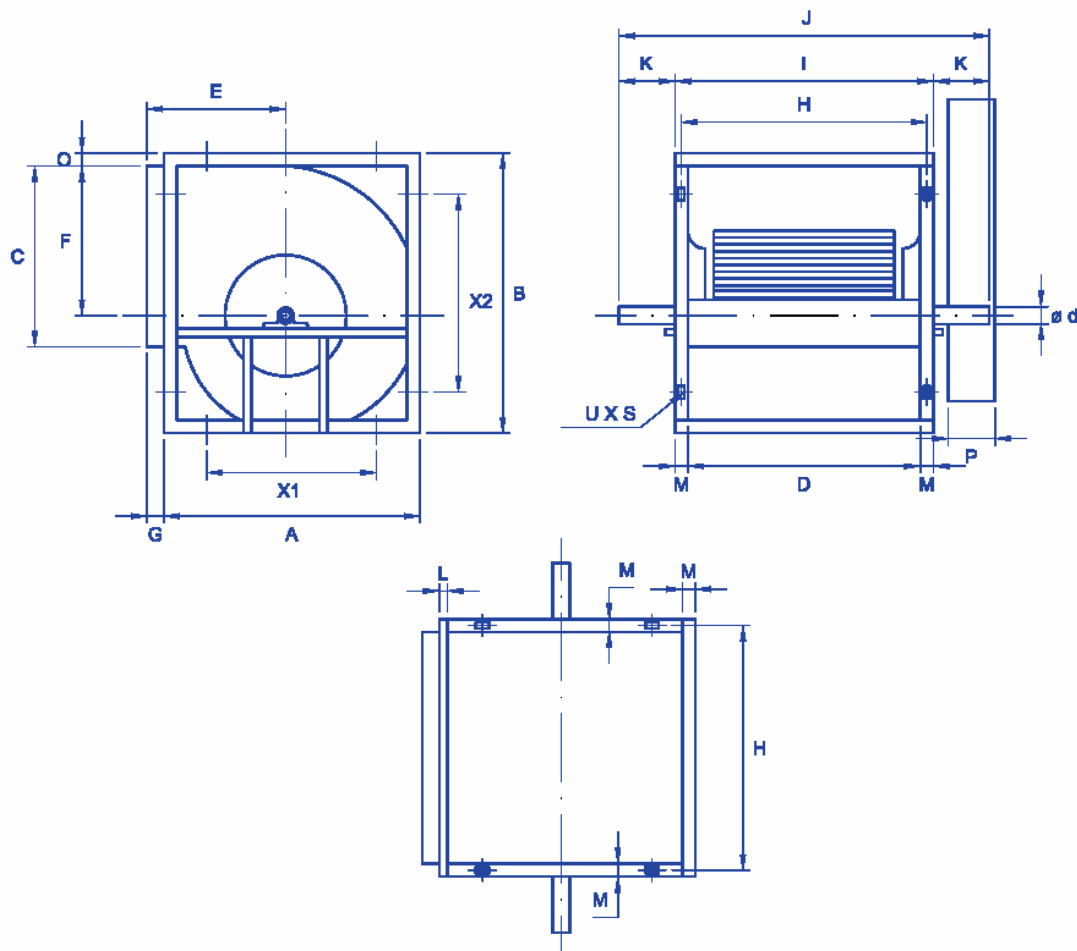


UNIDADES DE VENTILACION A TRANSMISION SERIE UVCT

Características constructivas:

- Plénum en chapa de acero galvanizado.
- Aislamiento termo-acústico.
- Ventilador centrífugo de doble oído.
- Ventilador semi-reforzado hasta el Mod. 15/15
- Ventilador reforzado a partir del Mod. 18/18
- Poleas y correas.
- Motor montado sobre el cubic mediante carrileras.
- Bancada opcional.
- Tensor de librillo opcional.
- Amortiguadores.
- Junta flexible.
- Poleas y correas.



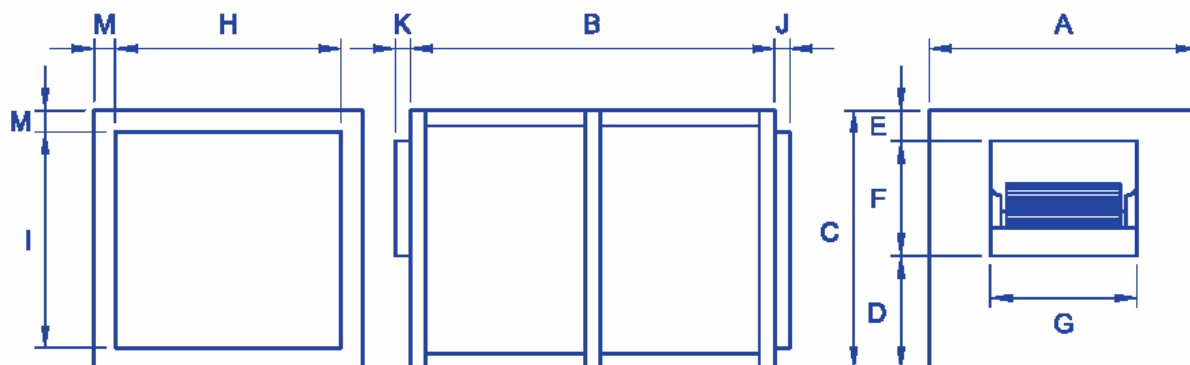


MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	M	L	O	P	X1	X2	Ød	UxS
7/7	292	342	210	230	152	190	30	262	290	360	35	30	---	---	---	153	198	20	9 x 18
9/9	358	402	265	300	179	218	30	332	360	430	35	30	---	---	---	214	214	20	9 x 18
10/10	398	450	290	326	202	247	30	358	386	470	42	30	---	---	---	254	254	20	9 x 18
12/12	468	532	345	387	230	289	30	419	447	560	57	30	---	---	---	324	324	25	9 x 18
15/15	553	632	405	473	265	349	30	505	533	650	59	30	---	---	---	406	406	25	9 x 18
18/18	664	756	485	540	322	416	30	572	600	800	100	30	---	---	---	520	608	25	9 x 18
20/20	798	963	603	603	375	523	45	643	683	923	120	40	18	35	100	646	811	35	13 x 25
22/22	868	1046	693	656	400	569	45	696	736	976	120	40	18	35	100	716	894	35	13 x 25
25/25	953	1161	793	765	423	642	45	805	845	1085	120	40	18	35	100	801	1009	35	13 x 25
30/28	1161	1394	933	888	515	776	45	928	968	1208	120	40	18	35	100	1009	1242	40	13 x 25

NOTAS:

A estas dimensiones hay que añadir la **altura del motor** a la cota correspondiente según sea impulsión horizontal (cota A) o impulsión vertical (cota B).

Las cotas podrán variar ± 5 mm dependiendo del nº de dobleces en la pieza, espesor de la chapa, holguras, ...

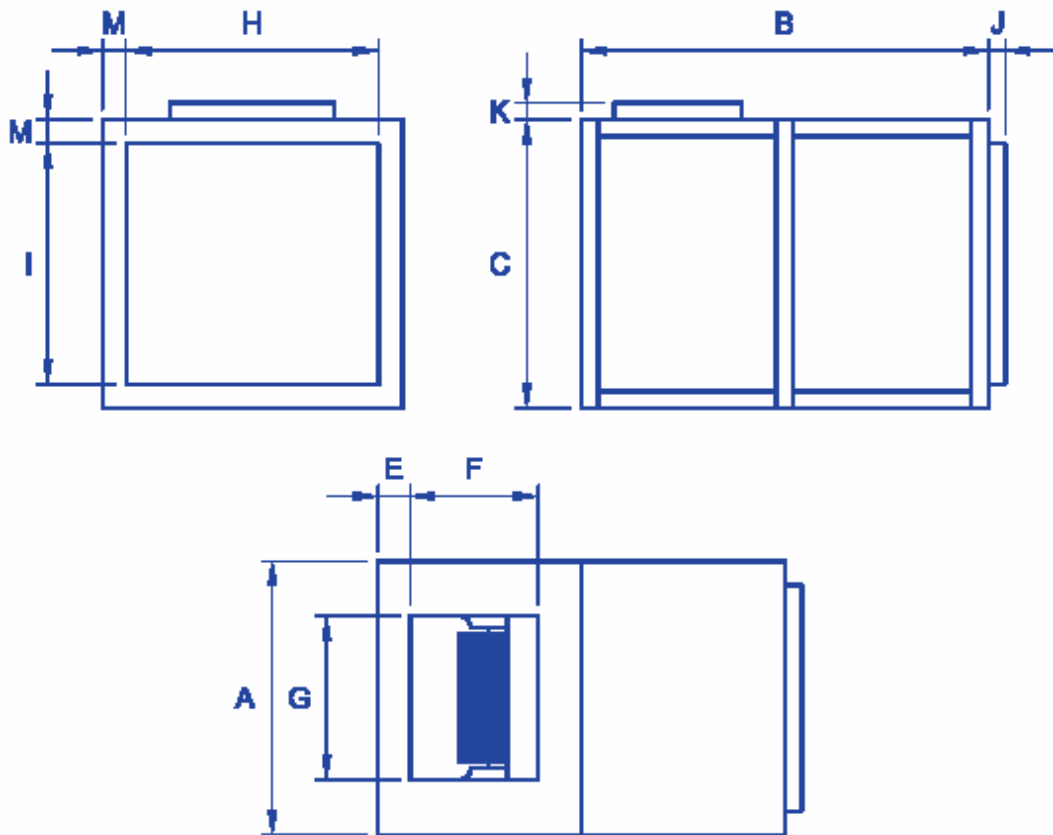
IMPULSION HORIZONTAL

SIN BANCADA

MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	M
7/7	500	650	460	170	74	216	238	404	364	30	40	48
9/9	550	700	522	180	74	268	305	454	426	30	40	48
10/10	600	750	575	205	74	296	330	504	479	30	40	48
12/12	700	850	650	230	74	346	385	604	554	30	40	48
15/15	800	1000	755	270	74	411	482	704	659	30	40	48
18/18	1000	1200	875	310	74	491	550	904	779	30	40	48
20/20	1100	1400	1175	388	182	605	605	1004	1079	30	40	48
22/22	1250	1460	1250	378	172	700	660	1154	1154	30	40	48
25/25	1450	1550	1375	395	186	794	765	1354	1279	30	40	48
30/28	1650	1800	1600	488	178	934	888	1554	1504	30	40	48

CON BANCADA

MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	M
20/20	1100	1400	1175	452	118	605	605	1004	1079	30	40	48
22/22	1250	1460	1250	443	107	700	660	1154	1154	30	40	48
25/25	1450	1550	1375	460	1211	794	765	1354	1279	30	40	48
30/28	1650	1800	1600	553	113	934	888	1554	1504	30	40	48

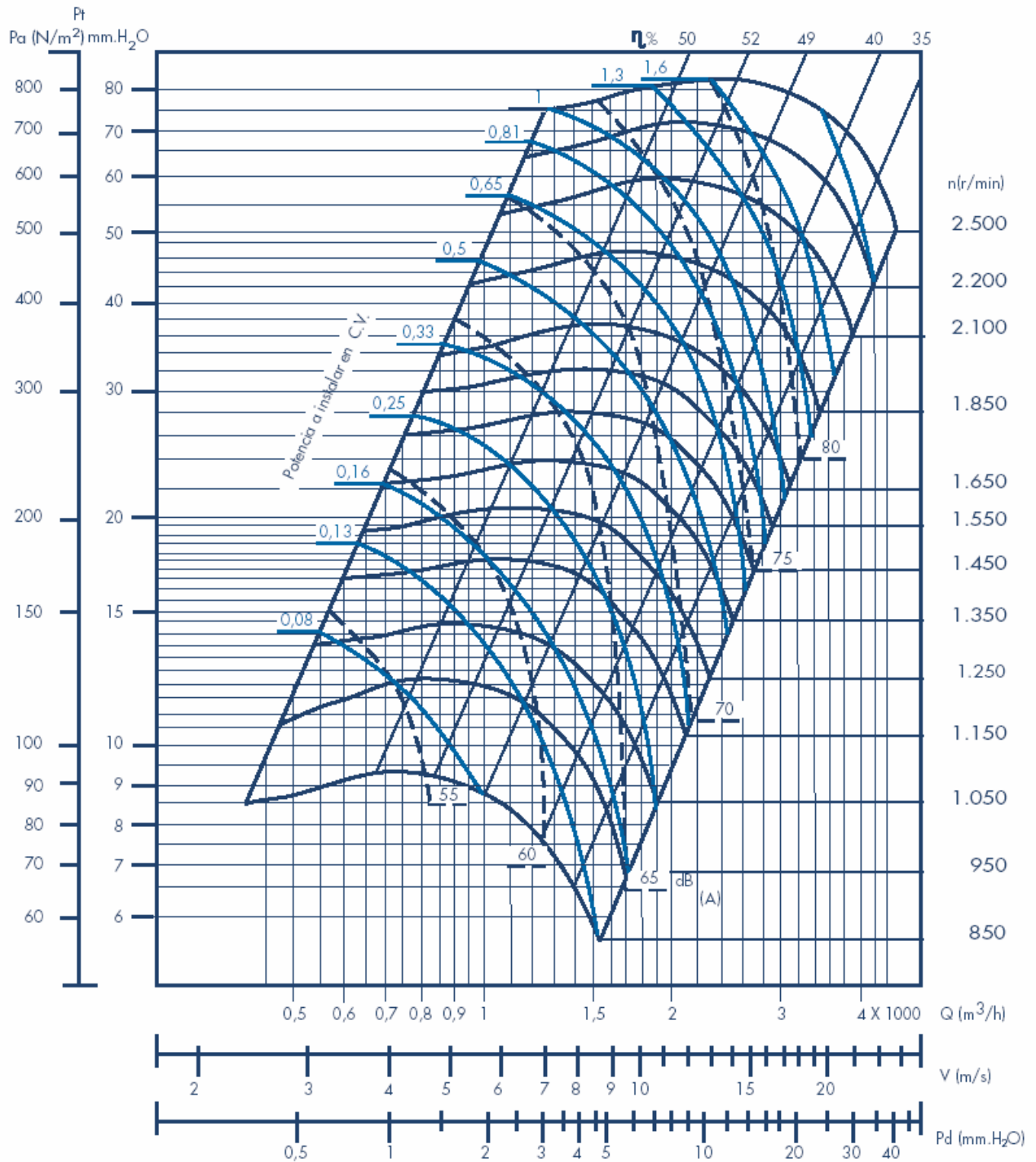
NOTAS: Las cotas podrán variar ± 5 mm dependiendo del nº de dobleces en la pieza, espesor de la chapa, holguras, ...

IMPULSION VERTICAL


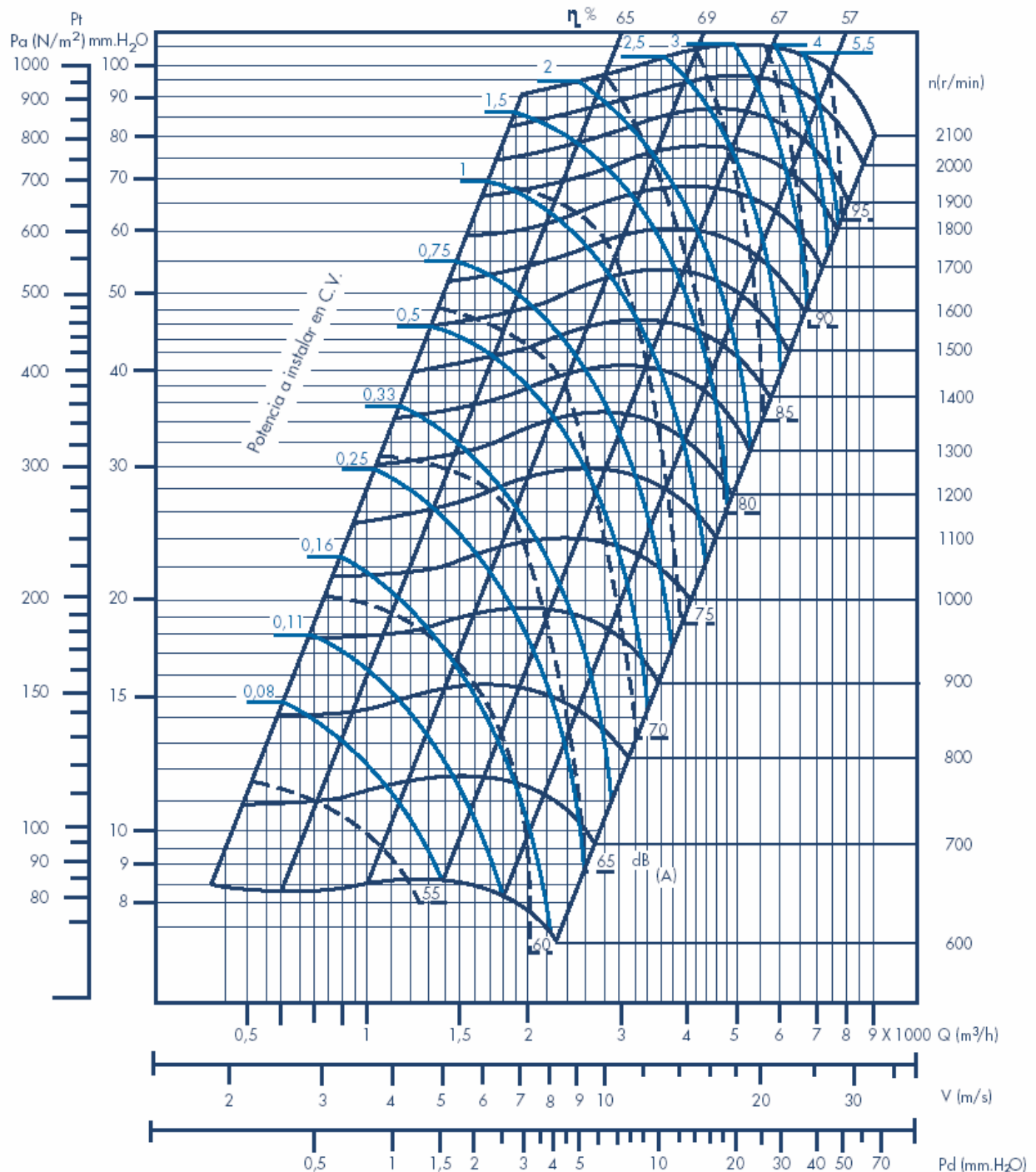
MODELO	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	M
7/7	500	650	460	30	216	238	404	364	30	40	48
9/9	550	700	522	30	268	305	454	426	30	40	48
10/10	600	750	575	30	296	330	504	479	30	40	48
12/12	700	850	650	30	346	385	604	554	30	40	48
15/15	800	1000	755	30	411	482	704	659	30	40	48
18/18	1000	1200	875	30	491	550	904	779	30	40	48
20/20	1100	1440	1175	60	605	605	1004	1079	30	40	48
22/22	1250	1580	1250	60	700	660	1154	1154	30	40	48
25/25	1450	1665	1375	60	794	765	1354	1279	30	40	48
30/28	1650	1935	1600	60	934	888	1554	1504	30	40	48

NOTAS: Las cotas podrán variar ± 5 mm dependiendo del nº de dobleces en la pieza, espesor de la chapa, holguras, ...

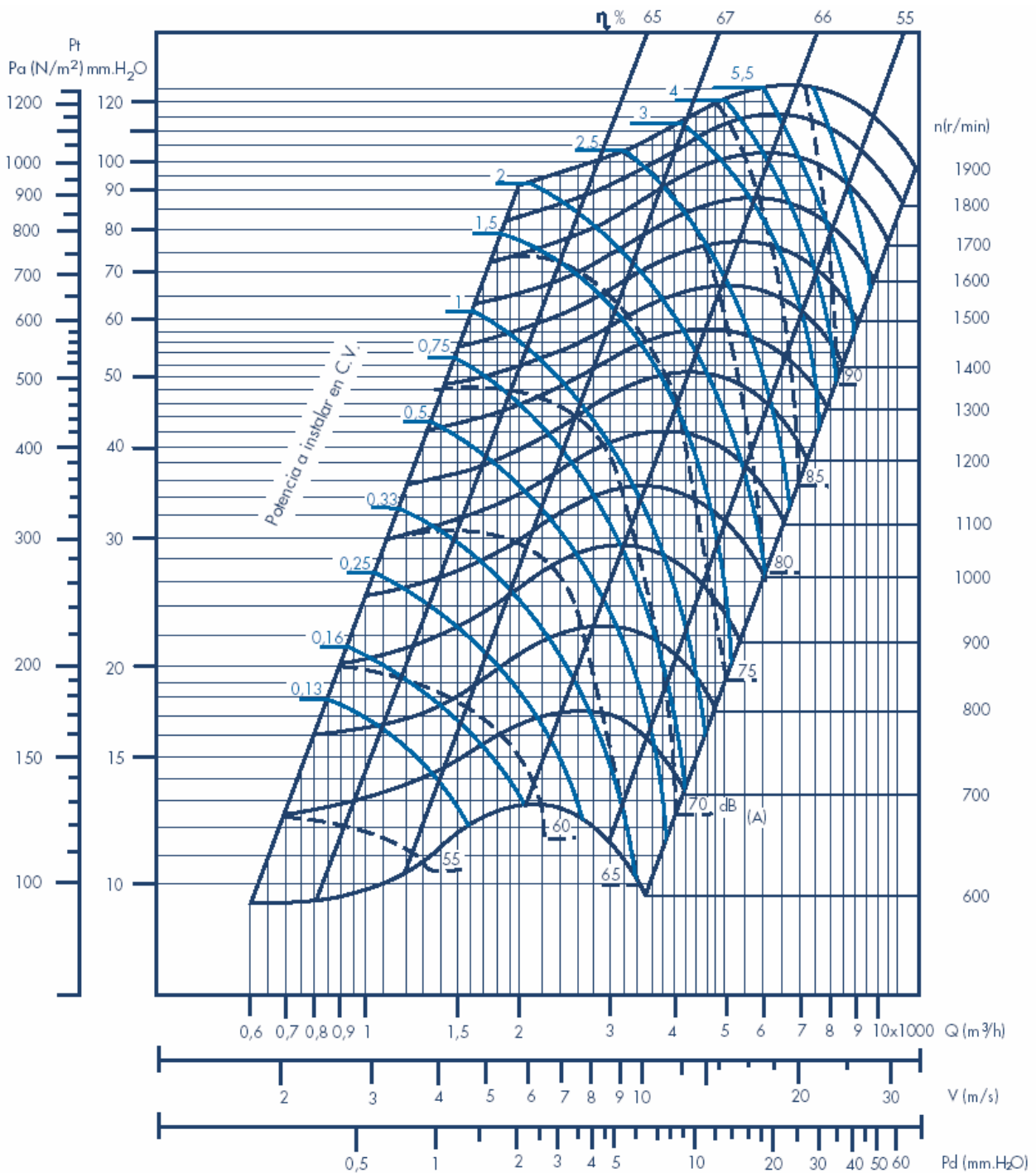
Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) Maximum revolutions per minute	2.500	Rodete: Turbine:	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a max}$ (kW) Maximum absorbed power	1	Diámetro (mm) Diameter (mm)	192
Velocidad tangencial: μ (m/s) Tangent Speed	r/min x 0,0096	Ancho (mm) Wide (mm)	188
Boca de aspiración (mm) Inlet	165	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) Inertial moment	0,02
Boca de impulsión (mm) Outlet	230 x 208	Peso del ventilador (kg) Fan weight	7



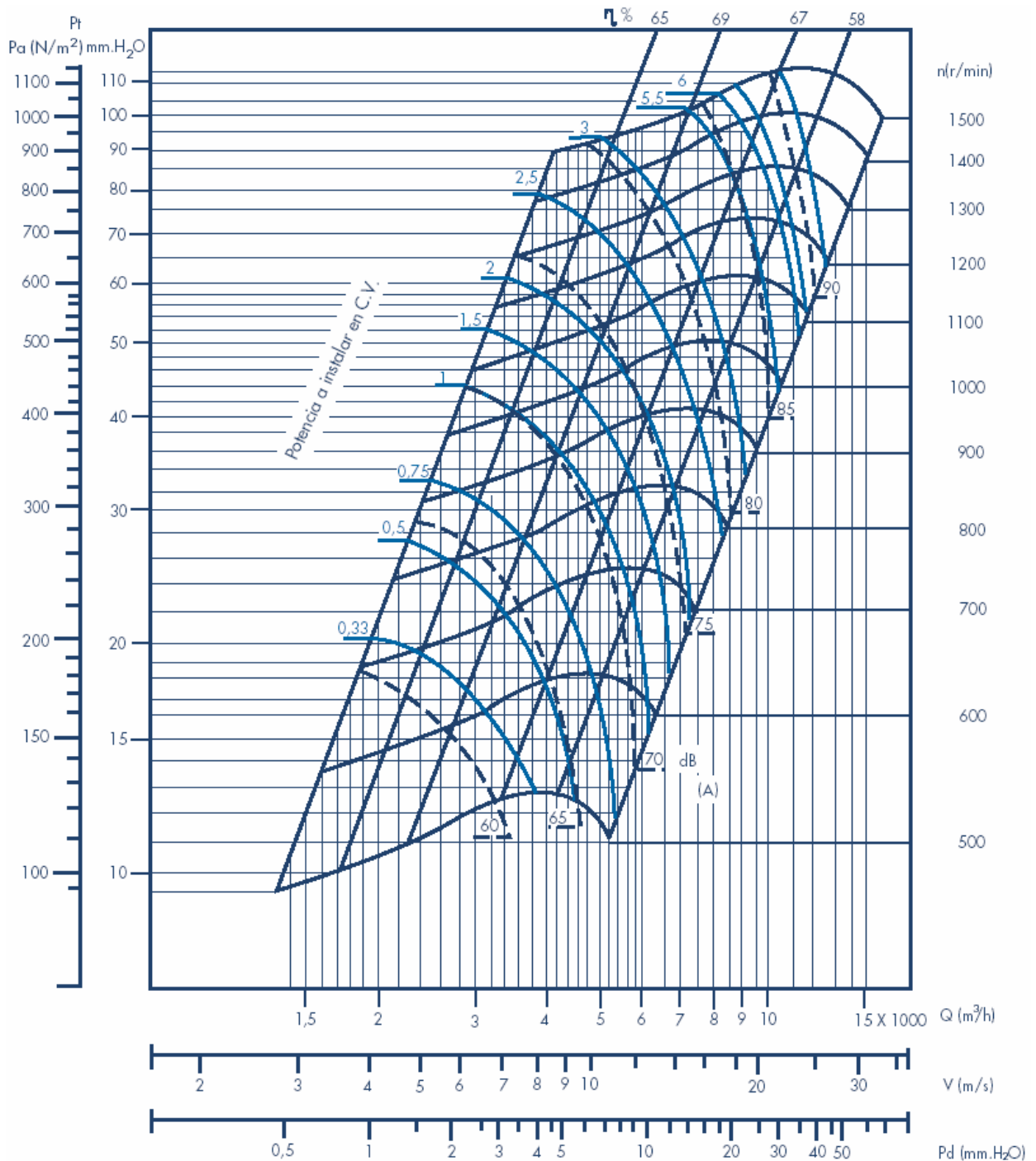
Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) Maximum revolutions per minute	1.900	Rodete: Turbine:	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a_{max}}$ (kW) Maximum absorbed power	2,5	Diámetro (mm) Diameter (mm)	245
Velocidad tangencial: μ (m/s) Tangent Speed	r/min x 0,0130	Ancho (mm) Wide (mm)	241
Boca de aspiración (mm) Inlet	200	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) Inertial moment	0,05
Boca de impulsión (mm) Outlet	300 x 267	Peso del ventilador (kg) Fan weight	10,7



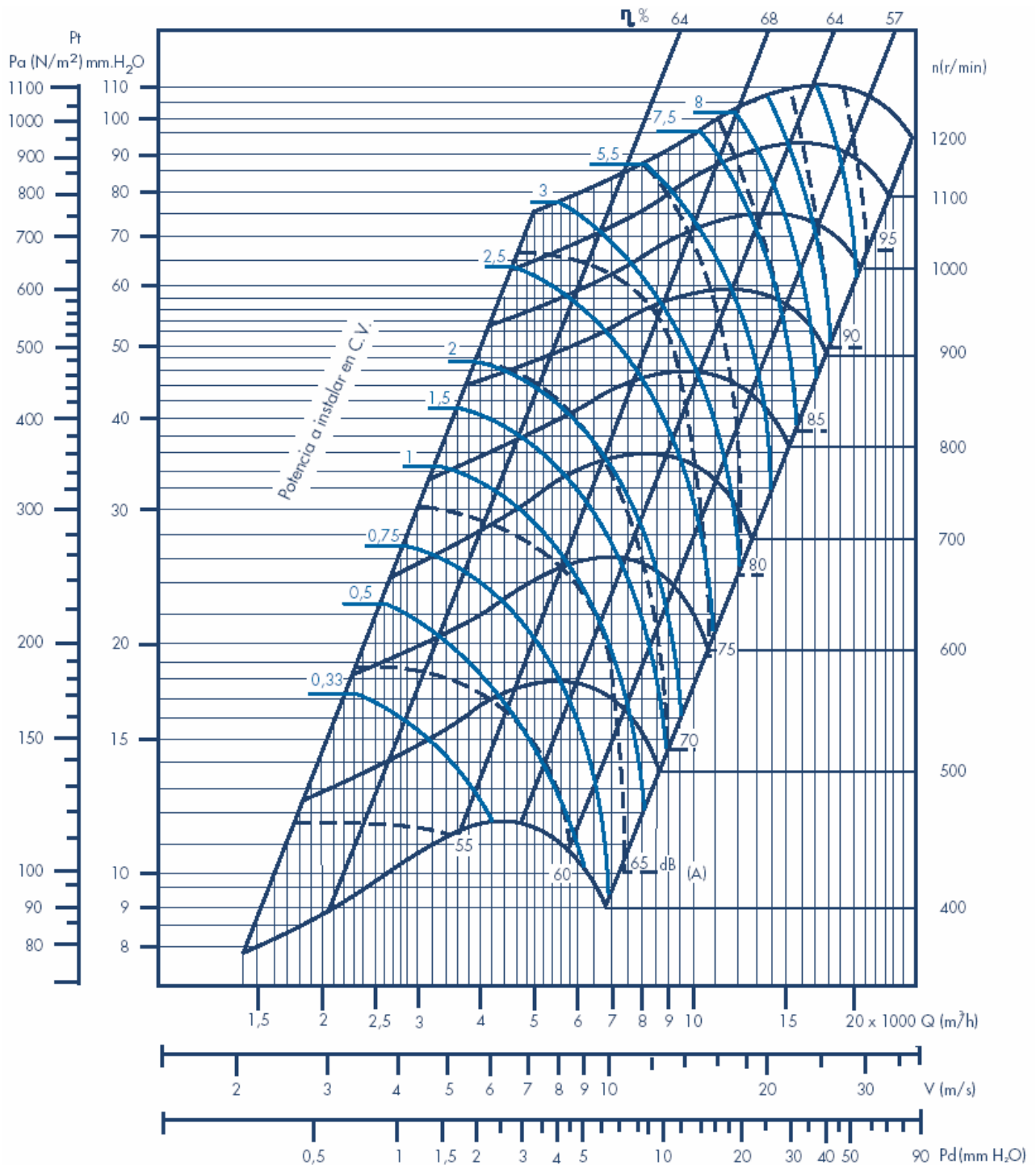
Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) Maximum revolutions per minute	1.800	Rodete: Turbine:	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a max}$ (kW) Maximum absorbed power	2,5	Diámetro (mm) Diameter (mm)	275
Velocidad tangencial: μ (m/s) Tangent Speed	r/min x 0,0141	Ancho (mm) Wide (mm)	271
Boca de aspiración (mm) Inlet	221	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) Inertial moment	0,067
Boca de impulsión (mm) Outlet	326 x 292	Peso del ventilador (kg) Fan weight	13



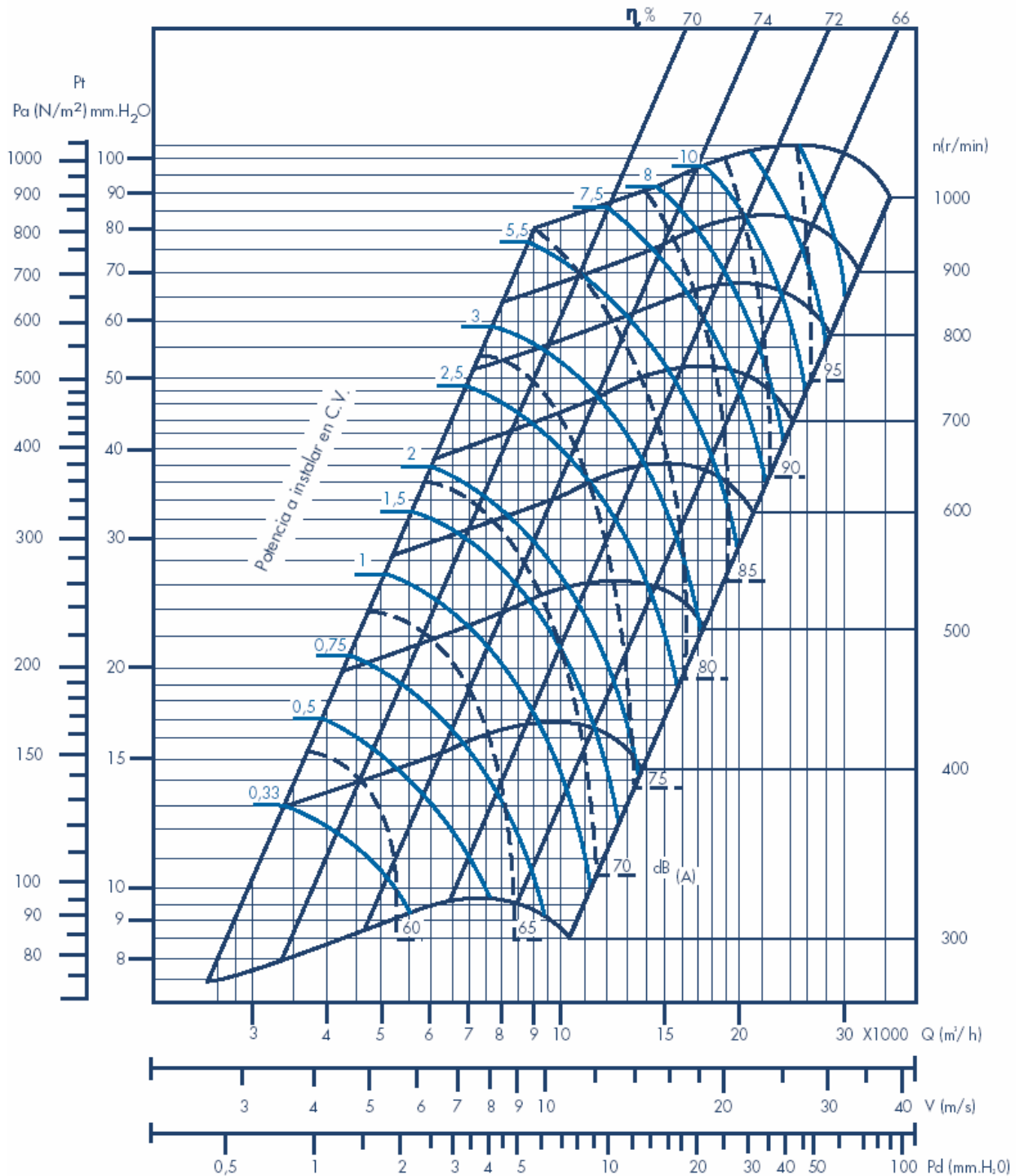
Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) <small>Maximum revolutions per minute</small>	1.400	Rodete: <small>Turbine:</small>	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a_{max}}$ (kW) <small>Maximum absorbed power</small>	3	Diámetro (mm) <small>Diameter (mm)</small>	330
Velocidad tangencial: μ (m/s) <small>Tangent Speed</small>	r/min x 0,0169	Ancho (mm) <small>Wide (mm)</small>	322
Boca de aspiración (mm) <small>Inlet</small>	255	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) <small>Inertial moment</small>	0,148
Boca de impulsión (mm) <small>Outlet</small>	387 x 345	Peso del ventilador (kg) <small>Fan weight</small>	21



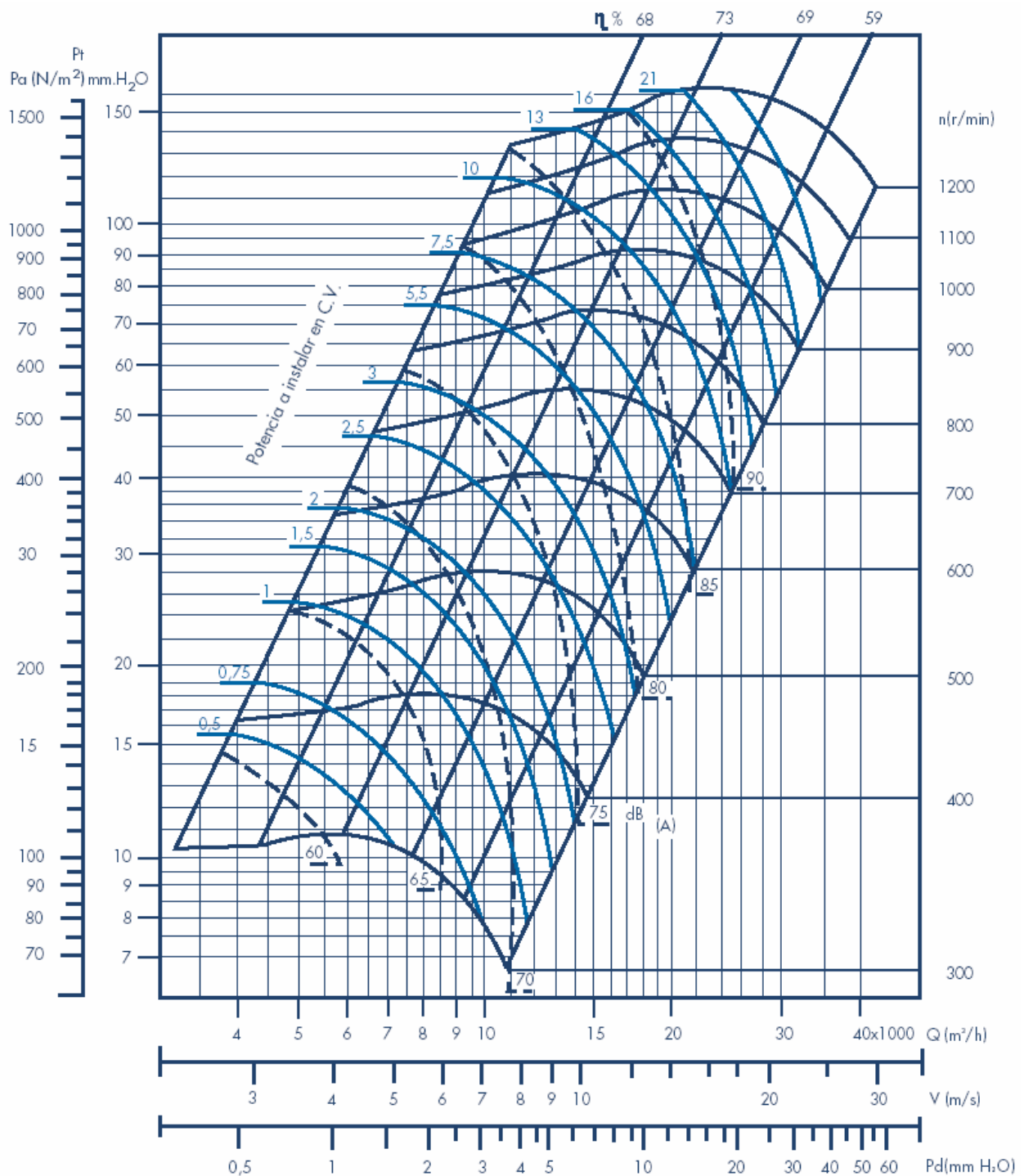
Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) <small>Maximum revolutions per minute</small>	1.200	Rodete: <small>Turbine:</small>	
Potencia máx. abs. por el eje: Pa_{max} (kW) <small>Maximum absorbed power</small>	4,5	Diámetro (mm) <small>Diameter (mm)</small>	390
Velocidad tangencial: μ (m/s) <small>Tangent Speed</small>	r/min x 0,0201	Ancho (mm) <small>Wide (mm)</small>	396
Boca de aspiración (mm) <small>Inlet</small>	315	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) <small>Inertial moment</small>	0,32
Boca de impulsión (mm) <small>Outlet</small>	473 x 404	Peso del ventilador (kg) <small>Fan weight</small>	38



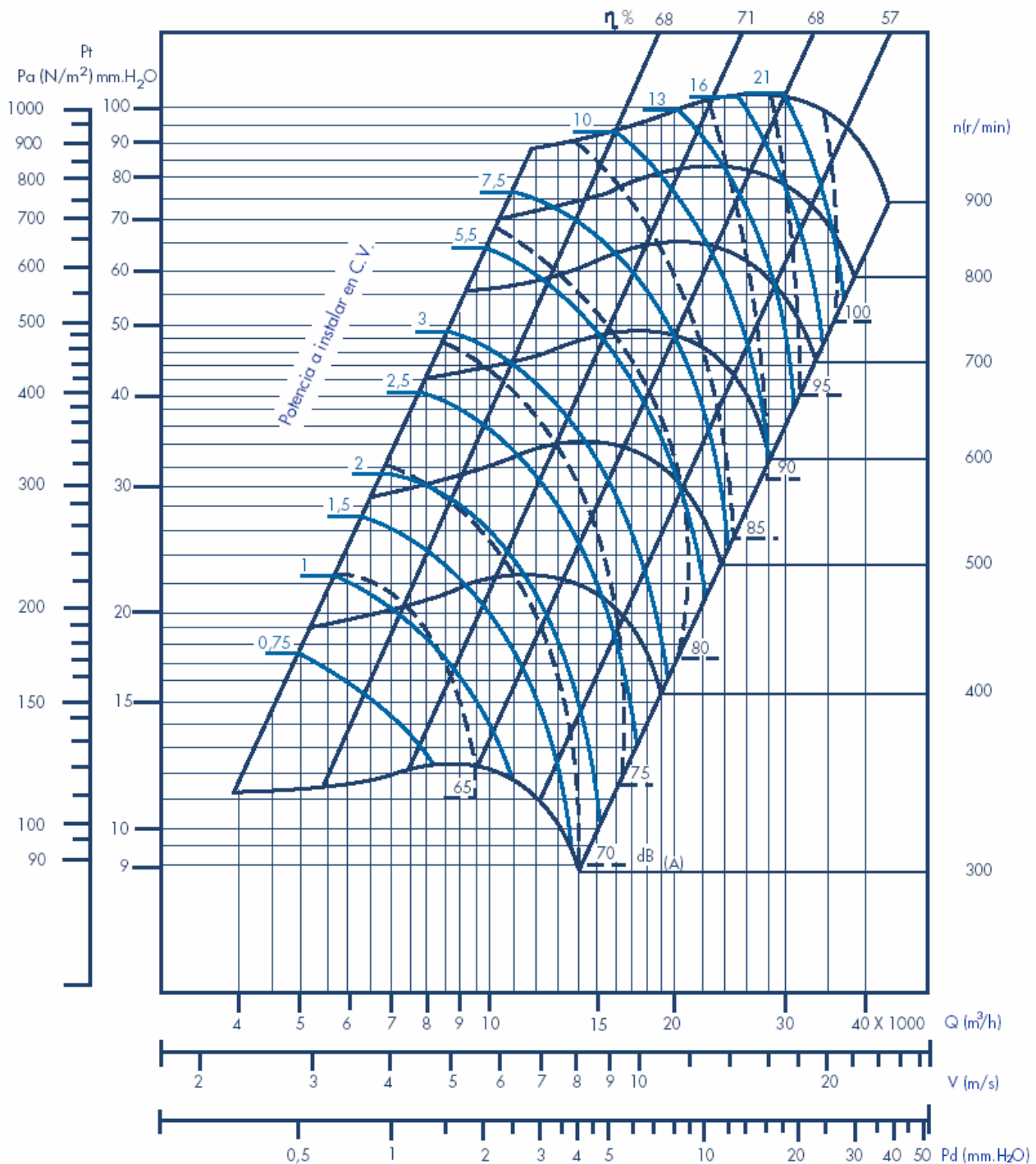
Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) <small>Maximum revolutions per minute</small>	1.000	Rodete: <small>Turbine:</small>	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a_{max}}$ (kW) <small>Maximum absorbed power</small>	6	Diámetro (mm) <small>Diameter (mm)</small>	470
Velocidad tangencial: μ (m/s) <small>Tangent Speed</small>	r/min x 0,0240	Ancho (mm) <small>Wide (mm)</small>	460
Boca de aspiración (mm) <small>Inlet</small>	387	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) <small>Inertial moment</small>	0,77
Boca de impulsión (mm) <small>Outlet</small>	540 x 482	Peso del ventilador (kg) <small>Fan weight</small>	42,5



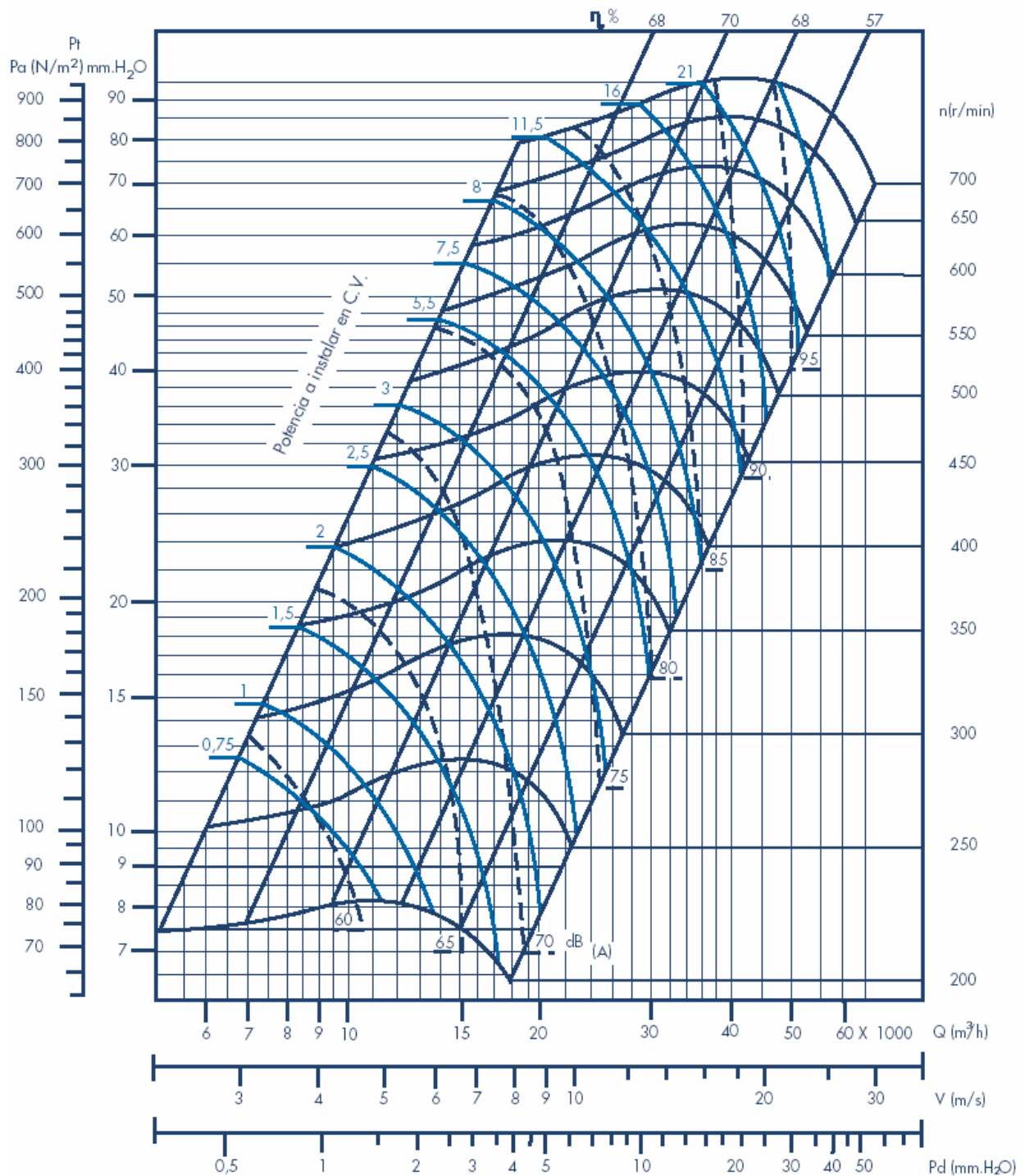
Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) <small>Maximum revolutions per minute</small>	1.100	Rodete: <small>Turbine:</small>	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a\ max}$ (kW) <small>Maximum absorbed power</small>	12,5	Diámetro (mm) <small>Diameter (mm)</small>	535
Velocidad tangencial: μ (m/s) <small>Tangent Speed</small>	r/min x 0,0292	Ancho (mm) <small>Wide (mm)</small>	514
Boca de aspiración (mm) <small>Inlet</small>	442	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) <small>Inertial moment</small>	1,57
Boca de impulsión (mm) <small>Outlet</small>	603 x 603	Peso del ventilador (kg) <small>Fan weight</small>	84,5



Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) <i>Maximum revolutions per minute</i>	900	Rodete: <i>Turbine:</i>	
Potencia máx. abs. por el eje: Pa_{max} (kW) <i>Maximum absorbed power</i>	12,5	Diámetro (mm) <i>Diameter (mm)</i>	585
Velocidad tangencial: μ (m/s) <i>Tangent Speed</i>	$r/min \times 0,0314$	Ancho (mm) <i>Wide (mm)</i>	658
Boca de aspiración (mm) <i>Inlet</i>	480	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) <i>Inertial moment</i>	2,26
Boca de impulsión (mm) <i>Outlet</i>	656 x 693	Peso del ventilador (kg) <i>Fan weight</i>	95,5



Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) Maximum revolutions per minute	700	Rodete: Turbine:	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a_{max}}$ (kW) Maximum absorbed power	16	Diámetro (mm) Diameter (mm)	665
Velocidad tangencial: μ (m/s) Tangent Speed	r/min x 0,0350	Ancho (mm) Wide (mm)	640
Boca de aspiración (mm) Inlet	554	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) Inertial moment	3,86
Boca de impulsión (mm) Outlet	765 x 793	Peso del ventilador (kg) Fan weight	115



Revoluciones máximas: n_{max} (r/min) <small>Maximum revolutions per minute</small>	600	Rodete: <small>Turbine:</small>	
Potencia máx. abs. por el eje: $P_{a max}$ (kW) <small>Maximum absorbed power</small>	16	Diámetro (mm) <small>Diameter (mm)</small>	790
Velocidad tangencial: μ (m/s) <small>Tangent Speed</small>	r/min x 0,0419	Ancho (mm) <small>Wide (mm)</small>	715
Boca de aspiración (mm) <small>Inlet</small>	670	Momento de Inercia: $PD^2/4$ (kg/m ²) <small>Inertial moment</small>	7,8
Boca de impulsión (mm) <small>Outlet</small>	888 x 933	Peso del ventilador (kg) <small>Fan weight</small>	157,5

